

Trafikverket
Box 417
801 05 Gävle

Göteborg 3 augusti 2015

Remissvar angående Sjöfart i inriktningsplaneringen 2018-2029

Sveriges Skeppsmäklareförening har tagit del av inbjudan att lämna inledande synpunkter på sjöfarten i inriktningsplaneringen och vi vill härmed lämna följande synpunkter:

Vi anser att det är av yttersta vikt att sjöfartens potential lyfts fram i det strategiska arbetet med framtidens infrastruktur.

Sjöfarten har nu tagit tag i sin största akilleshäla inom miljöområdet. Nu när svavelproblemet är borta finns det i och för sig fortfarande miljöförbättringar att sträva mot, men ingenting som inte andra transportslag också kämpar mot. Och eftersom inget transportslag är så energieffektivt, har så låga infrastrukturkostnader och så stor potential som sjöfarten, hoppas vi verkligen att den nya inriktningsplaneringen utnyttjar denna sjöfart som inte vill något annat att utnyttjas. Sjöfarten verkar ha en tendens att glömmas bort i de här sammanhangen, vi kan till exempel läsa ordet cykel ett antal gånger i regeringens inriktningsunderlag, medan ordet "sjöfart" inte nämns en enda gång, om vi inte räknar in det som skrivs om "Sjöfarts"verket.

För att kunna lyfta sjöfarten krävs dock en likartad finansiering av samtliga transportslags infrastruktur. Konkurrensneutrala trafikavgifter är alltså av yttersta vikt för att sjöfartens potential ska kunna användas på bästa sätt. När sjöfarten, precis som järnvägen gör idag, betalar enligt marginalkostnadsprincipen kommer volymerna att öka och det blir tydligt för statskassan att varje ton som går från väg och järnväg till sjöfarten blir en ren nettovinst. Detta

Sveriges Skeppsmäklareförening
(The Swedish Shipbrokers' Association)

www.swe-shipbroker.se

som en effekt av att underhållskostnaden är så hög på väg och järnväg, något som inte alls syns i brukaravgifterna.

Självklart behövs det också en fortsatt prioritering av servicen i de utpekade så kallade centrala hamnarna längs våra kuster. Vi vill dock understryka vikten av att ALLA hamnar har rätt till isbrytning och lotsning, även om servicegraden möjligen kan vara lägre i de mindre hamnarna. Men vi kan aldrig acceptera att basservicen försvinner.

Det är också dags att skyndsamt tillsätta de medel som behövs för att säkerställa sjöfarten på Vänern, även i framtiden. Beslutet om nya slussar har redan dragit ut för länge på tiden.

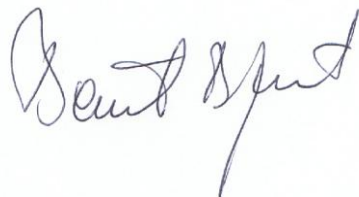
Vi vill gärna vara med och bidra med mer synpunkter, men detta är våra inledande åsikter. Det kändes inte självklart vad ni efterfrågade i ert brev, men vi står gärna till förfogande om ni vill ha mera specifika synpunkter.

Sveriges Skeppsmäklareförening har 144 medlemsföretag längs hela den svenska kusten, samt i Mälaren och Vänern. Vi representerar till exempel samtliga containerrederier som anlöper svenska hamnar samt i stort sett alla fartygsagenter som i sin tur representerar både svenska och utländska fartyg i svensk hamn.

Vi hoppas på fortsatt och bra dialog i dessa frågor!

Med vänlig hälsning

SVERIGES SKEPPSMÄKLAREFÖRENING



Berit Blomqvist, VD

Postgatan 4
411 13 Göteborg

Telefon: 031 13 34 94
berit.blomqvist@swe-shipbroker.se

Sveriges Skeppsmäklareförening
(The Swedish Shipbrokers' Association)

www.swe-shipbroker.se