

Regeringskansliet
Finansdepartementet
Ert diarienummer: Fi2015/699
103 33 Stockholm

Göteborg 14 maj 2015

Remissvar angående Betänkandet Ett svenskt tonnageskattesystem (SOU 2015:4)

Sveriges Skeppsmäklareförening har tagit del av innehållet i ovanstående remiss och vill härmed lämna följande synpunkter:

- *Vi ställer oss helt bakom tonnageskattesystemet.
- *Vi vill poängtera vikten av att det införs så skyndsamt som möjligt.
- * Vi ser helst att det föreslagna finansieringskravet helt slopas.

Medlemmarna i Sveriges Skeppsmäklareförening är bara till en mycket liten del rederier. Det finns alltså inget egenintresse hos våra medlemmar vad gäller tonnageskattesystemet. Tvärtom skulle man lite förenklat kunna säga att våra fartygsagenter, som agerar ombud för rederier i svenska hamnar, ser hur de svenska rederierna i allt mindre omfattning anser sig behöva de svenska fartygsagenternas tjänster. De svenska fartygsagenterna lever alltså i allt större utsträckning på de utlandsägda rederiernas fartygsbesök.

Med detta sagt, ställer vi oss ändå helhjärtat bakom införandet av ett svenskt tonnageskattesystem, eftersom vi anser att det är av yttersta vikt även för oss att det finns en blomstrande rederinäring som kan driva sjöfartsfrågor och utveckla sjöfartsklustret.

Om inte det här förslaget blir attraktivt för de svenska rederierna är vi övertygade om att kräftgången för den svenska handelsflottan kommer att fortgå med förödande slutresultat.

Sveriges Skeppsmäklareförening
(The Swedish Shipbrokers' Association)

www.swe-shipbroker.se

Utan svenska rederier behövs ingen svensk sjöbefälsutbildning och Sverige skulle därmed tappa oerhört mycket kompetens. Vem skall agera lots om 20 år om vi inte utbildar Svenska sjöbefäl idag? Och var ska nya fartygsbränslen utvecklas om vi inte har en innovativ forskningsmiljö i framgångsrika svenska rederier och på Chalmers? Bara som två exempel på svensk sjöfarts betydelse.

Sveriges Skeppsmäklareförening anser framförallt att det är viktigt att det finns lika villkor för företagandet inom EU och att det därför är ytterst olyckligt att svensk sjöfart så länge varit utan det verktyg som fått de flesta andra EU-länders handelsflottor att öka. Med EU:s längsta kust är det orimligt att vi är det EU-land som stadigt minskat vår handelsflotta, när övriga länders flottor ökar.

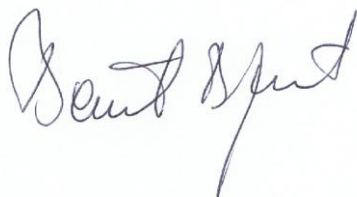
Eftersom stödet dessutom kommer att finansiera sig självt genom att fler fartyg förväntas flaggas hem och därmed beskattas inom det nya systemet, anser vi att det är olyckligt med den finansieringslösning som ligger i förslaget. Den är särskilt olycklig då den slår mot alla de som idag har svenska ombordanställda, oavsett om de kommer att kunna använda sig av det nya tonnageskattesystemet eller ej. 40 miljoner är till exempel i jämförelse med den totala infrastrukturbudgeten närmast att likna vid felräkningspengar, men symbolvärdet i att försämra för dem som försöker driva svensk sjöfart med svenskar ombord ska inte underskattas.

Vi vill härmed ge vårt fulla stöd för de krafter som nu vill ingjuta framtidstro i den svenska rederinäringen.

Vi önskar svensk rederinäring just detta – fullt ut och så snabbt som möjligt!

Med vänlig hälsning

SVERIGES SKEPPSMÄKLAREFÖRENING



Berit Blomqvist, VD

Postgatan 4
411 13 Göteborg

Telefon: 031 13 34 94
berit.blomqvist@swe-shipbroker.se

Sveriges Skeppsmäklareförening
(The Swedish Shipbrokers' Association)

www.swe-shipbroker.se